

質 問 の 内 容

① 道路の改良と計画はいかに。

昨年度には多可町内に2本のトンネルが開通したが、町内の生活道路や幹線道路の改良・計画はどのようになっているのかお尋ねいたします。

まず、加美区にある町立温水プールに行く坂道（北はりま森林組合から約100m）の幅員が約4mしかありません。水泳教室に送迎される親御さんたちが、通行の難所でお困りのようです。今まで大きな事故ではなかったが、対向車と接触事故が度々あったとの事です。特に女性の方が夜間のすれ違いが難しいようです。下り坂の方には「上り優先」の注意看板が立ててありますが、拡幅すべきではないでしょうか。

次に中区牧野信号交差点（県道多可柏原線と多可山南線）の交差点の段差ですが、県道多可柏原線の方が少し高いのではないかと思います。5・6年前には補修工事がなされたにもかかわらず、1年程前から段差が出来ました。

大型トラックが通行時には大きな騒音がします。以前の工事はどんな工事だったのか。早急に補修すべきではないでしょうか。

3点目ですが、すでに把握されていると思いますが、国道427号の中央公民館前信号交差点西（農協のガソリンスタンドの南）に、この夏ごろにコンビニが開店予定ですが、あの交差点から西へ行く町道奥中24号線（路線番号112・4）の拡幅が必要ではないでしょうか。せめて交差点から店舗用地までのり面部分を直に立ち上げる必要があります。

最後に、国道427号の新坂本信号周辺の改良工事が進み、供用開始で国道を利用する車は、安全で少しは便利になりましたが、交差点周辺が見た目何ともすっきりいたしません。まだ工事途中なので安全対策のため工事機材が目につくのですっきりしないのでしょうか。それにしても以前国道であった道路や中途半端な農地が残っているので、交差点周辺の改良計画はないのでしょうか。お尋ねいたします。