

一般質問通告書

【第69回定例会】

3

多可町議会議長 河崎 一 様  
 多可町議会議員 藤本 英三 印

平成 28 年 3 月 / 日

受領

午前

午後 9 時 15 分

質問の項目及び要旨

答弁を求める者

1、未成年者の投票をいかに上げるか。

町長

昨年6月の国会で公職選挙法改正で選挙権が、今年から18歳まで引き下げられます。早速この7月に参議院選挙が施行されますが、多可町には現役の高校3年生の7月生まれまでの約72名と満19歳の若者240人に対しての投票の呼びかけや、投票方法等をどのように指導されようと考えておられるでしょうか。

2、安全で安心して通行できる道路に。

町長

中区の町道曾我井森本線の国道427号から元JR鍛冶屋線の曾我井駅までの南北の間約200Mに「通り抜けご遠慮ください」の立て看板が立っているが、近道や国道の信号を避けたいために、数多くの車両が通行しています。

しかも町のコミュニティバスの運行ルートになっております。ちょっと矛盾を感じますが、元JR鍛冶屋線の西脇羽安から市原までの間が、車道になれば少しは解消されると思われれます。西脇多可の定住自立圏事業として、西脇市と協議して早期着工完成を要望すべきと思います。

3、

-----

-----

-----

-----

-----

質 問 の 内 容

① 公職選挙法改正

昨年の6月に公職選挙法改正により、18歳からみんなの代表を選ぶ選挙権が与えられます。この制度が良いかどうかは、賛否両論がありますが、とにかく法律で決定した事です。この多可町でごく近くで選挙が行われようとしている選挙は、今年の7月10日に予定されている、参議院選挙選挙であると考えられます。

2歳引き下げられることによって、現役に高校生や大学生らの未成年者にも与えられます。その2歳ぐらいの若者の投票行動が、立候補者として非常に気がかりで、いかにして、投票行動を起させるかが頭を悩ませるところだと思います。

全国の各選挙管理委員会も、同じ思いで苦慮されていると思いますが、多可町の選挙管理委員会は、その18歳から20歳までの若者を、1人でも多く投票行動を起す為の指導はどのように考えておられますでしょうか？

もし仮に、今年の7月10日に参議院選挙が行われますと、多可町の現役の高校3年生約70人と、19歳の若者240人が、選挙の方法や行い方が、まったく初めてなので、いざ投票日当日になって戸惑いが、生じるのではないかと心配をいたします。

国政選挙では選挙区選挙と比例代表選挙がありますが、各高等学校では教育されるとは思いますが、選挙管理委員会として各高校と連絡を取って、選挙の重要性や選挙の仕組みや投票方法等を、直接指導や依頼をしてはどうかと思います。町長も選挙の洗礼を受ける身として、ご所見をお尋ねいたします。

② 安全で安心な道路を

国道427号と元JR鍛冶屋線の曾我井駅の約200Mの町道曾我井森本線の道路の南北に「通り抜けご遠慮ください」の立て案内板を役場が設置しておりますが、数多くの車両が通行しております。曾我井の区長さんや地元の方と色々協議をされての、苦肉の結果だと思います。しかし、町のコミバスの運行ルートとなっているのは腑に落ちません。そして、中町南小学校曾我井の児童が、今は3人ですが通学道になっておりますし、またこども園の通園バスや桑村繊維の車両も通行されておりますが、どこにも相談や連絡もなかったとのことですが、そのところはどうかたのでしょうか？

国道との交差点で昨年の11月2日に交通事故が発生したようです。この2月中頃まで西脇警察署交通課が、当時の事故を見かけた人を探す看板が立てありました。

いずれにしろ、国道や元線路跡の道路を通行する車両が、信号を避け近道をしようとする車が、如何に多いかと言うことです。

元JR鍛冶屋線の西脇市羽安町から市原町までが道路改良をして、通行可能になれば、ある程度緩和されると思います。西脇市としてはあの線路跡の歩道の拡幅は事業採択されていると耳にしておりますが、西脇多可定住自立圏構想事業として、西脇市へ早期着工・完成を強く要望すべきだと思います。今から事業に掛かっても完工まで2・3年は掛かると思います。それまで人身事故が無いことを願うものです。

大変難しい問題とは思いますが、中区坂本の新しい複雑な交差点の改良も併せて、再度地元や学校・事業所また西脇警察署を含め検討して、安全で安心して通行できるよう改善すべきである。